JAGE CUP ジムカーナ
2023年シリーズ大会要項

公認ライセンスシリーズ

参加の皆様にはダンロップ社製のタイヤの装着をお願いしておりますが、Nクラスについては対象外とさせて頂きます。但し、入賞および昇級の対象にはなりませんのでご注意下さい。
詳細は車輌規定をご覧下さい。
2023年度よりJAGE杯・JAGE練習会への参加の際は有効な保険の加入をお願いします。
既に加入済みの方は参加申込書の保険加入欄の加入済みにチェックを入れて下さい。
未加入の方はエントリーと同時に加入手続きを行って下さい。（※当日の加入は出来ません。）

企画運営：二輪ジムカーナ主催者団体協議会・ＪＡＧＥ事務局
会　　場：茨城県　　トミンモーターランド（茨城県かすみがうら市西成井２８０）
日　　程：第１戦　　５月１４日（日）　　第２戦　　７月　２日（日）
　　第３戦　　９月　３日（日）　　第４戦　１１月　５日（日）
受付：ＪＡＧＥ　事務局　巣鴨信用金庫　江古田支店　普通　３０７６２８２
　　ジャッジカップジムカーナ事務局
　　注）お振込に口座名が必要な場合、全てカタカナで正確に入力して下さい。
参加申込書送付先
　　〒１７６－０００５　東京都練馬区旭丘1-57-7　ＪＡＧＥ事務局　宛

1. 参加資格

1) 心身共に健全で本競技規則及び誓約と共に、自他の安全を遵守できる方。
2) 満１８才未満の方及び高校生は親権者又は保護者の承諾が必要です。
3) 満１６才未満の方は大会当日親権者又は保護者の同伴あるいはその委任者の同伴が必要です。

2. 参加申込み

1) 受　付　期　間：① 各大会開催日の１ヶ月まえから１４日前まで必着
　　② ノービスクラスの方のみ①の他に当日受付あり
2) エントリー費：① ￥７，０００－
　　② ￥８，０００－（当日受付：Nクラスで保険加入者）
　　③ ￥３，５００－（事前申込のNクラス初参加割引・学生割引）
　　④ エスコート割引　Ｊ杯へのNクラス初参加の方をエスコートして参加される方は初参加の方と事前に同封での申込みで２名分合計￥７，０００－とします。（※参加申込書に明記して下さい）
3) エントリー方法：指定口座に振込後、振込明細控え（コピー可）および参加申込書を送付。（ない場合には振込人名、入金日、金額を明記して下さい。）
　　※各割引エントリーにつきましては事前郵送のみでの受付となります。）

4) 受理及び拒否：① 必要事項が記入された申込書が大会事務局に届いた時点で参加受理としますが、定員を超えた場合、申込書が代筆の場合、締切日を超えた場合、その他事務局が不適当と判断した場合は参加拒否をする場合もあります。
　　② 大会は原則として全天決行ですが極端な天候その他やむを得ない事情により中止の場合、参加費は全額返却されますが、他の一切の

損害賠償等を主催者に請求する事は出来ません。

③ 一旦受理された参加費は、大会中止以外一切返却しません。

④ 大会主催者及び事務局は参加者に対し、その理由を明確にする事なく申し込みを拒否あるいは無効とする権限を有します。

⑤ 参加受付けは実名のみとし、リザルトのＨＰ上での発表を行います。

5) 大　会　当　日：受理書に車検員のチェックを受けた後、本部受付にて受理書を提示し、ゼッケン及びコース図を受取って下さい。

注）ホンダ見舞金制度等の適応は有りません。会場内の事故、トラブルは全て自己責任が原則です。（見学者も同様です。）

3. 出走クラス

Ａ　級：過去の認定大会の上位成績者で、JAGE 事務局が認定した方、総合ﾄｯﾌﾟﾀｲﾑより 105%未満の成績でポイントを獲得しシリーズ年間固定ゼッケンとします。またＳＢ級において総合ﾄｯﾌﾟﾀｲﾑ 107%未満でポイントを獲得し JAGE 事務局が認定した方。

Ｂ　級：過去の JAGE 認定大会において総合ﾄｯﾌﾟﾀｲﾑより 105%未満の実績を持つｸﾗｽ認定者。

Ｃ１級：過去の JAGE 認定大会において総合ﾄｯﾌﾟﾀｲﾑより 110%未満の実績を持つｸﾗｽ認定者。

Ｃ２級：過去の JAGE 認定大会において総合ﾄｯﾌﾟﾀｲﾑより 115%未満の実績を持つｸﾗｽ認定者。

＊　以上のシードクラスについては、基本的に本大会及び JAGE 認定大会への参加実績があり、かつ JAGE 事務局によるシード認定者のみのクラスとなります。

＊　シード認定者には大会事務局より、JAGE 認定ステッカーを交付します。

ＮＬクラス：ﾚｰﾃﾞｨｰｽｸﾗｽ　：シード選手以外の女性のクラスです。

ＮＯクラス：ﾚｰﾃﾞｨｰｽｵｰﾌﾟﾝｸﾗｽ　：シード選手以外の男性のクラスです。

ＮＮクラス：2012 年度より休止中。

＊　Ｎクラス参加者で総合ﾄｯﾌﾟﾀｲﾑより 105%、110%、115%未満の実績者はＢ級、Ｃ1 Ｃ2 級ｽﾃｯｶｰを交付し、次回認定大会よりそれぞれ上級クラスへのエントリーとなります。

4. 車輌規定

＊　ｼｰﾄﾞｸﾗｽへの参加車輌はﾀﾞﾝﾛｯﾌﾟﾀｲﾔ装着車輌とします。（但し D212・D213 及びその後継種ﾞ又 Unbeaten ｼﾘｰｽﾞとその後継種、ﾚｲﾝﾀｲﾔはﾀﾞﾝﾛｯﾌﾟﾀｲﾔであっても装着不可とします。）

＊　大会運営上、特に騒音の高いマフラー及びレーサー、レーシングタイヤの使用はできません。

＊　役員及びｵﾌｨｼｬﾙが車検、その他において危険と判断した場合には出走できません。

＊　Ａ級の選手でゼッケンをつけない方は、朝の車検時までにＡ４サイズのプレートで赤ベースにゴシック体の白文字ではっきり見やすいようにマシン前部と左右に付けてください。以上の要件を満たしていない場合、及び競技進行上確認困難と認められる場合には胸ｾﾞｯｹﾝをつけての出走となります。

＊　全クラス、当日の車輌変更は認めません。

5. 競　技

1) 車　　検：車検場又は車検係による検査を受け合格後、受理書に受印、車検ｽﾃｯｶｰを車輌前部に貼った後、本部にて受理書を提出しゼッケンを受取って下さい。不合格の方は出走迄に対処し、係員の確認を得る事。

2) ミーティング：選手は出走前のライダーズミーティングに参加し、大会の諸注意を確認する事。

3) ス タ ー ト：スタートライン２本線の中に前輪の接地面を入れ、青シグナルでスタート。

4) ゴ　ー　ル：所定のエリア内に完全に停止し、足をつく。不完全停止や通過及び車体やタイヤ接地面のはみ出しはペナルティーとする。

5) ペナルティー：

（１秒加算）白旗による合図

フライング。パイロン倒し及び接触、移動。狭路ターンでのサイドライン割り。足付き、１回１秒バタ足等については３秒を限度とするが故意に行った場合にはこの限りでない（但し、ステップに足が乗っていた場合、及びひざの接地を除く）。

（３秒加算）赤旗による合図及びゴールマーシャルの判定。
狭路ターンでの通過ライン不通過。ゴールエリア内不完全停止。ゴールエリア内での転倒で車体接地面がゴールエリアをはみ出た場合。縁石に乗上げ、もしくは同等のショートカットをしてそのまま通過した場合。

（失　　格）赤白旗を頭上で交差
コースミス及び後続車が接近した場合。転倒時、他人の手助けが必要な場合。故意にペナルティー相当の行為を行った場合やマーシャルの指示に従わない時。出走の際、所在不明の時。申告選手以外の出走。ノーヘル走行（会場内全て）。

（無 加 算）ステップに足が乗っていた場合の接地、及びひざの接地。車体接地。転倒及びエンスト、但し速やかに再スタートする事。コースミスした場合でも速やかにその地点迄戻ってやり直した場合。ゴールエリア内での転倒（但し車体接地面がゴールエリアをはみ出た場合は３秒加算）。

＊　ゴール停止は、タイヤ及び車体の接地面上とし、空中でのはみ出しはペナルティを取らない。停止ライン上は無加算とする。

6)　出　　走：
（１ヒート目）Ｃ２級、ＮＬｸﾗｽ、ＮＯｸﾗｽ、Ｃ１級、Ｂ級、Ａ級の順で出走、　Ａ級以外はゼッケン順で出走。（※Ａ級はゼッケン数字の大きな方から出走）
（２ヒート目）１ヒート目の結果により出走順を掲示、但しＮＬｸﾗｽ、ＮＯｸﾗｽ、Ｃ２級、Ｃ１級、Ｂ級、Ａ級の順で出走。

7)　練　　習：出走前、所定のウォーミングアップコースでスタッフの指示で行なう。指定場所以外でのウォーミングアップは禁止。
出走を滞りなく進める為、ウォーミングアップを指示されたクラスの選手はウォーミングアップをする、しないに拘らずウォーミングアップ場で待機する事。
やむ負えない理由で順番通りに出走出来ない場合は必ずオフィシャルに申し出る事。

8)　装　　備：グローブは必ず着用、半袖又は腕まくりは厳禁。出来るだけ皮つなぎ、皮パンツ等のプロテクターのある物を使用して下さい。

6. ランキング・ポイント規定

総合順位で１位から１５位迄にポイントを与え、年間獲得ポイントの多い順にランキング認定。同ポイントの場合、参加回数の多い方、同回数の場合には上位入賞回数の多い方を優先とします（但しポイント獲得は総合トップタイムより 105%未満の方に限ります）。
ランキング判定において、全ての条件が同一であった場合、前年度の順位を優先します。

順位	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
ﾎﾟｲﾝﾄ	20	17	15	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

上記、獲得ポイントによりＡ級の方は年間固定ゼッケンとします。
ただし、固定ゼッケンは前年度参加実績のある方のみとします。

7. 付　則

1)　損害等の責任：①　大会会場内で起こった損害等は全て自らの責に帰するものとし、いかなる事由であっても主催者及び事務局は一切の損害に対する責任を負う事はありません。（見学者も同様です）
②　大会会場内で起こった事故等により負傷した場合、主催者は会場において可能な処置をします。

③　大会会場内において、参加者が故意又は過失によってその設備や器物等を破損した場合、主催者はその当事者に対し損害賠償を請求します。

2)　安全の確保：①　会場での安全の確保やトラブルを未然に防ぐため会場内では全てノーヘル禁止とし、本コース内であっても危険と判断した場合参加者自らの責において安全確保に努めてください。

3)　そ　の　他：①　万一、事故等による障害や怪我等が生じた場合、主催者はその用意した範疇により応急手当て等を行いますが、それ以上の処置の必要が生じた場合、救急車等の要請をし、専門機関による対応をします。

②　大会参加に際しその往復では通行等に注意し、会場付近の住民感情を損なう事の無い様努めて下さい。

③　大会会場では清潔を保つ様心掛け、特に煙草の吸殻やゴミの持ち帰りに協力して下さい。

④　大会参加時に保険未加入の方は加入申込が必要です。
参加時に加入可能な保険：ｽﾎﾟｰﾂ安全保険（期間：4/1～翌年 3/31 迄）
64 歳以下：¥3,300-　65 歳以上：¥2,650-　中学生以下：¥2,250-
※上記手数料を参加費と共に振込して下さい。
※対象は JAGE 杯・JAGE 練習会・Japan 大会・JAGE 承認団体のｲﾍﾞﾝﾄ

⑤　大会事務局は本大会要項について事情により、予告なく変更する事が有ります。又、状況に応じて必要が生じた場合には、大会役員の判断により、省略もしくは変更等の処置をする事が有ります。

⑥　状況により各種特設表彰クラスを設ける事もあります。

⑦　会場内で競技車輌駐輪時には路面保護の為、保護シート等を敷いて下さい。　（※本部にて念の為、ｶｯﾄｼｰﾄ､¥100-の用意はします。）

ＳＢ級：シードビックバイククラスとしての表彰および昇級

全クラス、混走７００cc 以上およびＪＡＧＥが特別認定した車輌。
※2023 年現在　特別認定車両はありません。

シード選手の７００cc 以上の選手をエントリークラスとは別にこちらでピックアップしＳＢクラスとして表彰しますので、特にＳＢクラスとしてのエントリー手続きは必要有りません。シードクラスの参加方法は従来通り行ってください。総合成績における昇級やポイント獲得も従来通りあります。

○　通常のポイントとは別にＳＢ級のみ独自のポイントを設けます。
ＳＢ級の順位で１位から１５位迄にポイントを与え、Ａ級昇格への対象ポイントとします（但しポイント獲得は総合トップタイムより 107%未満の選手に限ります、ＳＢ級のポイントは総合順位でのポイントとは無関係のものとします。）。
注・Nｸﾗｽでの参加であってもＳＢ相当の成績の場合、昇級と同時にポイントを付与します。

○　尚、ポイント獲得はシリーズ戦におけるＪＡＧＥライセンス大会すべてが対象となりますが各々のシリーズ戦独自のものとします。

順位	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
ﾎﾟｲﾝﾄ	20	17	15	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

○　通常の昇級に加えて、それとは別にＳＢ級のみ独自のＡ級昇格基準を設けます（詳細は通常規定に準じます）。

○　Ａ　級：過去の認定大会の上位成績者で、ＪＡＧＥ事務局が認定した者。

《付則》　車輌規定　（2003-）

主　旨）

あらゆる参加者に公平感を持って楽しんで頂くと同時に競技として環境や周囲にも配慮し、より多くの参加者及び協力団体等とともに、長く継続していく為の改定とします。

従来、競技としてのジムカーナ最大の特徴であり、メリットであった“手軽に自走車輌での参加が可能”である点について、数年来の大幅なトランポによる参加者の増加により、公道走行をしない競技専用車輌が増え、改造や取り外し等について、自走車輌との格差が目立つ様になった為、車輌規定を原点に基づき明確化する事を目的とします。追加改定に伴い負担の生じるかたもいるかと思いますが、主旨をご理解の上ご協力お願い致します。

① 参加車輌にあっては従来通りレーサー及びレーシングタイヤの使用は不可、危険な車輌及び著しい騒音の高い車輌の参加は出来ません。但し、正式にナンバーを取得した車輌の参加は可とします（書類確認する場合も有ります）。

② 参加にあたり基本的に公道走行可能な車輌とし、ナンバー及び保安部品の装着をして下さい（但し、自走車輌が会場で可能程度の、取り外しは可とします）。

③ 競技参加にあたり、ブーツ及びヒザ部へのプロテクターの装着を必要とします。

④ 参加車輌はエンジンを原動機とする二輪車に限ります。

※ 電動車輌の参加可否につきましては時局に鑑み適宜判断する事とします。

細　則）

①、②について具体的な解説

1) ミラー及びウインカーの取り外しは可。
2) メーター、ヘッドライト本体の取り外しは不可。但し同等品への変更は可。
3) カウルの取り外し可。但しブレーキランプは点灯する事。
4) 基本的にナンバープレートの取り外し不可。（撮影上ナンバーの目隠しをする場合には、本プレート装着が判る様に行って下さい。）
5) 騒音については、空ぶかし時、おおむね 100db を限度としますが、それ以下であっても著しい不快感等、不具合を伴う場合。（※会場の騒音規定を優先とします。）
6) 吸気系、直キャブ等、騒音が著しい場合は不可。
7) レバー類は十分な長さと、先端が鋭利でない事。
8) ペダルは確実に踏むことが出来る様整備されている事。（※主観的判断は不可です。）
9) オイル、ガソリン、クーラントのもれ、にじみがない事。
10) 著しくタイヤが磨耗していない事。
11) 車検、保険が切れている場合でも、すぐに車検が通る状態であれば可。

補　足）

その他、シーズン中であっても事務局側が必要と判断した場合には主旨にそって追加変更当をします。

ＪＡＧＥ事務局（ジャッジじむきょく）
ジムカーナ大会運営サポート
レギュレーション発行・管理
クラス認定
ポイント管理

ﾎｰﾑﾍﾟｰｼﾞｱﾄﾞﾚｽ　http://jage.jpn.org/
ﾒｰﾙｱﾄﾞﾚｽ　jage_office_2@yahoo.co.jp