

# DUNLOP・月刊オートバイ杯 GYMKHANA 2026年シリーズ戦 大会要項 **JAGE**

## 公認ライセンスシリーズ

本大会参加の皆様にはダンロップ社製のタイヤの装着をお願いしておりますが、皆様に広くジムカーナを体験して頂く為、Nクラスについては対象外とさせていただきます。但し、入賞および昇級の対象にはなりませんのでご注意ください。詳細は車輛規定をご覧ください。

### 1. 参加資格

- 1) 心身共に健全で本競技規則及び誓約書を遵守できる参加クラス当該免許取得者の方。
- 2) **18歳未満(未成年)の方及び高校生の方は親権者又は保護者の承諾及び同行が必要です。**
- 3) 満16才未満の方の参加には主催運営者の確認と参加承認が必要です。

### 2. 参加申込み

- 1) 受付期間: 各大会開催日の1ヶ月前から **14日前**までの事前申込み制です。  
当日受付はできません。
- 2) エントリー費: **¥9,000-**
- 3) エントリー方法: <https://safetybike.jp> ((株)ホンダ二輪・新宿 R&E 事業部ジムカーナ係)
- 4) 受理及び拒否:
  - ① 必要な申込内容が大会事務局到着し、エントリー費の入金を確認できた時点で参加受理としますが、定員を超えた場合、申込内容に不備がある場合、締切日を超えた場合、その他事務局が不適当と判断した場合は参加不可とします。
  - ② 大会は原則として全天決行ですが極端な天候その他やむを得ない事情により中止の場合、参加費は全額返却されますが、他の一切の損害賠償等を主催者に請求する事は出来ません。
  - ③ **一旦受理された参加費は、大会中止以外一切返却しません。**
  - ④ 大会主催者及び事務局は参加者に対し、その理由を明確にする事なく申し込みを拒否あるいは無効とする権限を有します。
  - ⑤ **参加受付は実名及び車輛等は正式名のみとし、リザルトのHP上での発表を行います。**
- 5) 大会当日:
 

受理書に車検員のチェックを受けた後、本部受付にて受理書を提示し、ゼッケン及びコース図を受取って下さい。見舞金制度等の適応がある場合は車検後、必要書類に記入したのちに、本部にて所定の受付をして下さい。

### 3. 出走クラス

- A 級: 過去の認定大会の上位成績者(総合トップタイムより105%未満で取得したポイント成績)で **JAGE事務局が評価し認定した者**、またA級はシリーズ年間固定ゼッケンとし、主催者が用する胸ゼッケンの他、車輛への表示も認めるが、**視認性確保の為に表示する番号はJAGEで用いる物以外は使用不可とします。**(※詳細は後述)  
他大会でのゼッケンは外す事。(見えない状態にする事)もしくは胸ゼッケンを着用する事。  
(※SBクラスへのエントリーの必要はありませんがポイント獲得を **107%⇒106%に変更します**)
- B 級: 過去の JAGE 認定大会において総合トップタイムより105%未満の実績を持つクラス認定者。  
C1 級: 過去の JAGE 認定大会において総合トップタイムより110%未満の実績を持つクラス認定者。  
C2 級: 過去の JAGE 認定大会において総合トップタイムより115%未満の実績を持つクラス認定者。  
\* 以上のシードクラスについては、基本的に本大会及び JAGE 認定大会への参加実績がありかつ JAGE 事務局によるシード認定者のみのクラスとなります。
- NLクラス: ノビスレディースクラス : シード選手以外の女性のクラスです。  
NOクラス: ノビスオープンクラス : シード選手以外の男性のクラスです。  
\* 総合トップタイム(1/1000 秒)より 105%、110%、115%未満の実績者はシード認定としB級、C1級、C2級ステッカーを交付し、次回よりそれぞれ上級クラスへのエントリーとなります。

#### 4. 車輛規定

- \* シードクラスへの参加車輛はダンロップタイヤ装着車輛とします。(但し D212・D213 及びその後継種<sup>®</sup>又 Unbeaten シリスとその後継種、レインタイヤはダンロップタイヤであっても装着不可とします。)
  - \* 大会運営上、特に騒音の高いマフラー及びブレーサー、レーシングタイヤの使用はできません。
  - \* **車検終了後のタイヤ交換は認めません。(※厳格化し発覚した場合は失格等とします。)**
  - \* 役員及びオフィシャルが車検、その他において危険や不適格と判断した場合には出走不可。
  - \* A級の選手車輛にゼッケンを表記する場合 JAGE で用意したデザインをダウンロード(サイズ変更不可)し、はっきりと見やすいようにマシン**前後左右**に表示して下さい。(視認性向上の為、**オリジナルのデザインは認めない事とします**)
- 以上の要件を満たしていない場合、及び**競技進行上確認困難と認められる場合には胸ゼッケン**を付けての出走となります。
- \* 全クラス、当日の車輛変更は認めません。

#### 5. 競技

- 1) 車 検: 車検場又は車検係による車検を受け合格後、本部にて所定の手続後ゼッケンを受取って下さい。不合格の方は出走迄に対処し係員の確認を得る事。
- 2) ミーティング: 選手は出走前のライダーズミーティングに参加し、大会の諸注意を確認する事。
- 3) スタート: スタートライン2本線の中に前輪の接地面を入れ、青シグナルでスタートする。
- 4) ゴール: 所定のエリア内に完全に停止し、足をつく。不完全停止や通過及び車体や**タイヤ接地面のみみ出しはペナルティーとする。**
- 5) ペナルティー:
  - (1秒加算)白旗による合図  
フライング、パイロン倒し及び接触、移動。**狭路ターンでのサイドライン割り。**足付き、1回1秒バタ足等については3秒を限度とするが故意に行った場合にはこの限りでない(但し、ステップに足が乗っていた場合、及びひざの接地を除く)。
  - (3秒加算)赤旗による合図及びゴールマーシャルの判定。**狭路ターンでの指定通過ラインの不通過。**ゴールエリア内不完全停止。ゴールエリア内での転倒で車体接地面がゴールエリアをはみ出た場合。**縁石乗上げ、もしくは同等のショートカット**をしてそのまま通過した場合。
  - (失格)赤白旗を頭上で交差  
コースミス及び後続車が接近した場合。転倒時、他人の手助けが必要な場合。**故意にペナルティー相当の行為を行ったと判定した場合**やマーシャルの指示に従わない時。出走の際、所在不明の時。申告選手以外の出走。**ノーヘル走行(会場内全て)。**
  - (無加算)ステップに足が乗っていた場合の足の接地、及び膝の接地。車体接地。転倒及びエンス、但し速やかに再スタートする事。コースミスした場合でも速やかにその地点に戻ってやり直した場合。ゴールエリア内での転倒(但し車体接地面がゴールエリアをはみ出た場合は3秒加算)。
    - \* ゴール停止は、タイヤ及び車体の接地面とし、空中でのみみ出しはペナルティを取らない。停止ライン上は無加算とする。
  - (判定)**自主映像等を根拠とする主張を含み、基本的に判定への抗議はこれを認めない。**
- 6) 出走:
  - (1ヒート目)C2級、NLクラス、NOクラス、C1級、B級、A級の順で出走、**(※ゼッケン数字の大きな方から出走します。)**
  - (2ヒート目)NLクラス、NOクラス、C2級、C1級、B級、A級の順で出走。  
A級のみ1ヒート目の結果により出走順を掲示。
- 7) 練習: 出走前、所定のウォーミングアップコースでスタッフの指示で行なう。指定以外の場所でのウォーミングアップは禁止。  
**出走を滞りなく進める為、ウォーミングアップを指示されたクラスの選手はウォーミンアップをする、しないに拘らずウォーミングアップ場で待機する事。**  
**やむ負えない理由で順番通りに出走出来ない場合は必ずオフィシャルに申し出る事。**  
(注:所在不明の場合にはオフィシャルの判断で失格とする場合もあります。)
- 8) 装備: グローブは必ず着用、半袖又は腕まくりは厳禁。出来るだけ皮つなぎ、皮パンツ

のプロテクターのある物を使用して下さい。

## 6. ランキング・ポイント規定

総合順位で1位から15位迄にポイントを与え、年間獲得ポイントの多い順にランキング認定。同ポイントの場合、参加回数の多い方、同回数の場合には上位入賞回数の多い方を優先とします、**ランキング判定において、全ての条件が同一であった場合、前年度の順位を優先します。**(但しポイント獲得は総合トップタイムより105%未満の方に限ります)。

順位	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
ポイント	20	17	15	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

上記、獲得ポイントによりA級の方は年間固定ゼッケンとします。

年間ランキングでは全戦分を有効ポイントとします。

固定ゼッケンは前年度、**当シリーズ及に参加実績のある方のみとし、ポイント獲得者以外の方は基本的に前年度のゼッケン順を優先し他大会での実績は考慮しない。**

## 7. 付 則

- 1) 賞 典:
  - ① 公式入賞者 1～6位迄表彰 各クラス(7クラス(SB級含む))
  - ② 特別賞等、主催者が表彰したいと考える賞を用意する場合があります。
- 2) 損害等の責任:
  - ① 大会会場内で起こった損害等は全て自らの責に帰するものとし、いかなる事由であっても主催者及び事務局は一切の損害に対する責任を負う事はありません。
  - ② 大会会場内で起こった事故等により負傷した場合、主催者が適用した保険等の範囲内で大会事務局を通して手続き可能です。
  - ③ 大会会場内において、参加者が故意又は過失によってその設備や器物等を破損した場合、**主催者はその当事者に対し損害賠償を請求します。**
- 3) 安全の確保:
  - ① 会場での安全の確保やトラブルを未然に防ぐため会場内では全てノーヘル禁止とし、本コース内であっても危険と判断した場合は参加者自らの責において安全確保に努めて下さい。
  - ② **競技の前後、会場内で故意のウイリー他のパフォーマンスは禁止です。**  
注)主催者は運営上可能な安全の確保を行います、会場内の事故やトラブルは見学者も含め全て自己責任が原則です。
- 4) そ の 他:
  - ① 万一、事故等による障害や怪我等が生じた場合、主催者はその用意した範疇により応急手当て等の処置を行います、それ以上の処置の必要が生じた場合、救急車等の要請をし、専門機関による対応をします。
  - ② 大会参加に際しその往復では通行等に注意し、会場付近の住民感情を損なう事の無い様努めて下さい。
  - ③ 大会会場では清潔を保つ様心掛け、特に煙草の吸殻やゴミの持ち帰りに協力して下さい。
  - ④ 大会参加時には、各自保険証の用意をして下さい。
  - ⑤ 大会事務局は本大会要項について事情により、予告なく変更する事が有ります。又、状況に応じて必要が生じた場合には、大会役員の判断により、省略もしくは変更等の処置をする事が有ります。

### SBクラス:シードピックバイククラスとしての表彰および昇級

**全クラス、混走700cc以上およびJAGEが特別認定した車輛。(現在対象車輛はありません)**

対象の選手をエントリークラスとは別にこちらでピックアップしSBクラスとして表彰しますので、特にSBクラスとしてのエントリー手続きは必要有りません。

エントリーは従来通り行ってください。総合成績における昇級やポイント獲得も従来通りあります。

通常のポイントとは別にSBクラスのみ独自のポイントを設けます。

SBクラスの順位で1位から15位迄にポイントを与え、A級昇格への対象ポイントとします。(但しポイント獲得は総合トップタイムより**106%**未満の選手に限り、SB級のポイントは総合順位でのポイントとは無関係のものとなります。)

※Nクラス参加であっても**106%**未満の成績の場合には表彰とポイント付与の対象とします。

順位	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
ポイント	20	17	15	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

- 通常の昇級に加えて、それとは別にSBクラスのみ独自にA級昇格について判断します。  
※現在の排気量で設定するSBクラスは本年度を持ってこれを廃し、次年度より車輛重量を基にした新たなクラス設定を予定しています。

## 《付則》車輛規定・他

※車検の車輛確認においては、参加者の主観的判断はこれを認めません。

- ① 参加車輛にあつては従来通りレーサー及びレーシングタイヤの使用は不可、運営の都合上、公道使用可であってもレースを対象としたレインタイヤの使用は不可とします。正式にナンバーを取得した車輛の参加は可とします(書類確認する場合も有ります)。  
※陸自や各役所の発行した登録書類を必ずご用意下さい。  
但し、公認車検に合格していても、運営上不具合が生ずると判断した場合には出走を認めません。
- ② 参加にあたり基本的に公道走行可能な車輛とし、ナンバー及び保安部品の装着して下さい。(但し、自走車輛が会場で可能程度の、取り外しは可とします)
- ③ 競技参加にあたり、ブーツ及びヒザ部へのプロテクターの装着を必要とします。
- ④ 参加車輛は**エンジンを原動機とする二輪車**に限りませう。  
※構造等が異なり明らかな性能差が生じると想定される場合には条件を満たしていても不可とする場合があります。(例:2WD・2WS 他)

### 細則

- ①、②について具体的な解説
  - 1) ミラー及びウインカーの取り外しは可。
  - 2) **メーター、ヘッドライト本体の取り外しは不可。**但し同等品への変更は可。(自転車用等は不可)
  - 3) カウルの取り外し可。但し**ブレーキランプは前後制動時とも点灯する事。**
  - 4) ナンバープレートの**取り外し不可、正規の位置と角度で視認出来るよう装着。**  
(※撮影上、ナンバーの**目隠しを行う場合、ナンバープレートの装着が分かるようにして下さい。**)
  - 5) 騒音については、空ぶかし時、おおむね 100db を限度としますが、それ以下であっても著しい不快感等、不具合を伴う場合。また**会場等の独自の規制がある場合、これに順ずる事とします。**
  - 6) 吸排気、旧車においては直キャブ等、騒音が著しい場合も不可とします。
  - 7) レバー・ペダル類・ステップ等は**十分な長さ先端が鋭利でなく確実に操作出来るよう整備されている事。(誰が見てもキチンと整備されている事。)**
  - 8) オイル、ガソリン、クーラントのもれ、にじみがない事。
  - 9) 著しくタイヤが磨耗していない事。
  - 10) 車検、保険が切れている場合でも、すぐに車検が通る状態であれば可。

### 補足

その他、シーズン中であっても事務局側が必要と判断した場合には主旨にそつて追加変更等をする場合もあります。

### お願い

現時点で参加必須条件とはしておりませんが大会や練習への参加時にリモートキルスイッチ等、転倒時にエンジンを停止する装置の装着をお願いします。安心安全なイベント運営にどうぞご協力お願い致します。

JAGE事務局 (ジャッジむきょく)  
ジムカーナ大会運営サポート  
レギュレーション発行・管理  
クラス認定・ポイント管理

**JAGE**